Page 1 of 4

വാഹനങ്ങൾ അടുത്ത കാലത്തുവരെ അതിലൂടെ കടന്നുപോയിരുന്നെങ്കിലും ഇപ്പോൾ പൂയംകുട്ടി പ്രദേശത്ത് ആ റോഡ് വനം വകുപ്പ് ബ്ലോക്ക് ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. കോതമംഗലം - മൂന്നാറിലേയ്ക്ക് ഏതാണ്ട് 60 കിലോമീറ്റർ ദൂരമാണ് ദൈർഘ്യം വരുന്നത്. ഈ റോഡ് പുനരുദ്ധരിച്ചാൽ അത് 20 കിലോമീറ്ററായി കുറയുകയും ടൂറിസം രംഗത്തുൾപ്പെടെ വലിയ സാദ്ധ്യതയുണ്ടാകുകയും ചെയ്യുമായിരുന്നു. കൊടുംവളവോ വലിയ കയറ്റങ്ങളോ ഒന്നുമില്ലാത്ത ഈ റോഡ് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കിയാൽ ആദിവാസി സമൂഹമുൾപ്പെടെയുള്ള ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകൾക്ക് പ്രത്യേകിച്ച് കുട്ടമ്പുഴ, മാങ്കുളം പഞ്ചായത്തുകളിലെയും കേരളത്തിലെ ഏക ആദിവാസി പഞ്ചായത്തായ ഇടമലക്കുടിയുൾപ്പെടെയുമുള്ള ആദിവാസി സമൂഹത്തിന് പ്രയോജനം ലഭിക്കുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പം, ടൂറിസം രംഗത്തും വലിയ വികസന സാദ്ധ്യതയുള്ള ഈ റോഡ് അടിയന്തരമായും പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ ഉന്നയിച്ച വിഷയം വനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നമായതിനാൽ വനം വകുപ്പുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്. ഇതിന്റെ വിശദമായ മറുപടി മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.+

(21) റോഡ് വികസനം

ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി: സർ, തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം സംസ്ഥാന പാത - 69 വടക്കാഞ്ചേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലൂടെ 11 കിലോമീറ്റർ ദൂരമാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. ഇതിൽ 9 കിലോമീറ്റർ ദൂരവും നാലുവരി പാതയായി. മുണ്ടൂർ മുതൽ പുറ്റേക്കര വരെയുള്ള രണ്ട് കിലോമീറ്റർ ഭാഗം നാലുവരി പാതയാക്കാനായിട്ടില്ല. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി അവിടെ കൂപ്പിക്കഴുത്ത് രൂപപ്പെട്ടിരിക്കുന്നുവെന്നാണ് പറയുന്നത്. ശബരിമല തീർത്ഥാടനകാലം ഉൾപ്പെടെ ഗുരുവായൂർ അമ്പലത്തിലേയ്ക്കുള്ള തീർത്ഥാടകരെല്ലാം പോകുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട വഴിയാണിത്. അതിന്റെ പ്രത്യേകതകൾ സമയക്കുറവുമൂലം ഞാൻ വിശദീകരിക്കുന്നില്ല. The Kerala Land Acquisition Act, 1961 പ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കപ്പെട്ട ഭൂമിപോലും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പൂർണ്ണമായും ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല. ചില വ്യവഹാരങ്ങളുടെ പേരിൽ വ്യവഹാരങ്ങളില്ലാത്ത ഭൂമിയും ഏറ്റെടുക്കാതിരിക്കുകയാണ്. ആയതിനാൽ അവിടെ ഓൾഡ് സർവ്വേ അനുസരിച്ച് അളവ് പൂർത്തിയാക്കി പുറംപോക്ക് ഭൂമി അടിയന്തരമായി ഏറ്റെടുക്കുകയും റീ-ബിൽഡ് കേരളയുടെ ഭാഗമായുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളോടൊപ്പം

+ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മുണ്ടൂർ-പുറ്റേക്കര വരെയുള്ള റോഡിന്റെ വികസനപ്രവർത്തനം നടത്തുകയും ചെയ്യണം. അങ്ങനെവരുമ്പോൾ പിന്നീട് നാലുവരി പാതയാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള അലൈൻമെന്റിൽ കുറച്ച് ഭൂമി മാത്രമേ ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായി വരികയുള്ളൂ. ഈ പ്രവർത്തനം സാധ്യമാക്കാൻ പ്രത്യേക സർവ്വേ ടീമിനെ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം റോഡിലെ ചില കയ്യേറ്റങ്ങളെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി ഉന്നയിച്ച വിഷയം വളരെ ഗൗരവമുള്ളതാണ്. മുണ്ടൂർ മുതൽ പുറ്റേക്കര വരെയുള്ള 1.8 കിലോമീറ്റർ റോഡിലെ കുപ്പിക്കഴുത്ത് സൃഷ്ടിക്കുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. ഈ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുമ്പോൾ റവന്യൂ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഭൂമി അളക്കുകയും അനധികൃത കയ്യേറ്റങ്ങൾ ഒഴിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. 1961-ലെ അക്വിസിഷൻ പ്രകാരം അളന്നുതിട്ടപ്പെടുത്തിയ ഭൂമിയിൽ കയ്യേറ്റം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിച്ച് സർക്കാർ ഭൂമി മുഴുവനായും വീണ്ടെടുക്കുന്ന കാര്യം റവന്യൂ വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച വിഷയത്തിന്റെ ഗൗരവാവസ്ഥ കണക്കിലെടുത്ത് സ്ഥലം ഉടൻതന്നെ സന്ദർശിക്കുന്നതാണ്. വിശദമായ മറുപടി മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കുന്നു.*

(22) ഡയബറ്റിക് സെന്ററിന്റെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ആരോഗ്യമേഖലയിൽ കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷക്കാലം കണ്ണഞ്ചിപ്പിക്കുന്ന വളർച്ചയുണ്ടായ സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. ആ വളർച്ചയുണ്ടായപ്പോഴും സംസ്ഥാനത്തെ ആരോഗ്യ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഇന്ത്യൻ ഇൻസ്റ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഡയബറ്റിസ് എന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥാപനം ശ്രദ്ധിക്കപ്പെടാതെ പോയിയെന്നുള്ളതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. ടി സ്ഥാപനം പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ട് 21 വർഷത്തോളമായെങ്കിലും അവിടെ ഒരാളെയെങ്കിലും സ്ഥിരം നിയമനം നടത്താനോ, അതിന് തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കാനോ ഇതുവരെ സാധിച്ചിട്ടില്ല. അതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. സംസ്ഥാനം കോവിഡും മറ്റും നേരിടുന്ന ഇന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ സ്ഥാപനത്തിന്റെ പ്രാധാന്യത്തെക്കുറിച്ച് സർക്കാരിന് ഉണ്ടാകുന്ന ധാരണയ്ക്കനുസരിച്ച് ഇതിനെ വലിയ ഗവേഷണ കേന്ദ്രമാക്കി വളർത്തിക്കൊണ്ടുവരുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയോടും ഗവൺമെന്റിനോടും ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

---

* അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

20. (റോഡുപുനരുദ്ധാരണം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷന് ബഹു.പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ)

ആലുവയിൽനിന്ന് ആരംഭിച്ച് കോതമംഗലം, തട്ടേക്കാട്, കുട്ടമ്പുഴ, പെരുമ്പൻകുത്ത് വരെ എത്തിച്ചേരുന്ന ആലുവ-മൂന്നാർ റോഡ് (പഴയ രാജപാത) ഇപ്പോൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലാണ് വരുന്നത്. എന്നാൽ പെരുമ്പൻകുത്ത് മുതൽ മൂന്നാർ വരെയുള്ള ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ ഭാഗം നിലവിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ളതല്ല. തട്ടേക്കാട് മുതൽ കുട്ടമ്പുഴ വരെയുള്ള ഭാഗം കിഫ്ബിയിലുൾപ്പെടുത്തി നവീകരിച്ചുവരുന്നു. ആദ്യഭാഗത്ത് ബി.സി. ഓവർലേ ചെയ്യുന്നതിന് വർക്ക് അറേഞ്ച് ചെയ്തിരുന്നുവെങ്കിലും കുടിവെള്ള പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാൽ പ്രവൃത്തിയാരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. പൂയംകുട്ടി മുതൽ പെരുമ്പൻകുത്ത് വരെ വനത്തിലൂടെയുള്ള റോഡ് കയറ്റിറക്കങ്ങളില്ലാതെ മൂന്നാറിലേയ്ക്ക് യാത്ര ചെയ്യാനുള്ള ദൂരം കുറഞ്ഞ പാതയായിരുന്നു. ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ ഭരണകാലത്ത് സ്ഥാപിച്ച ഈ പാതയിൽ പെരുമ്പൻകുത്തിനും പൂയംകുട്ടിക്കുമിടയിൽ മലയിടിഞ്ഞതോടെ പൂയംകുട്ടി മുതലുള്ള റോഡ് വനം വകുപ്പ് അടച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ റോഡ് വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുവാൻ അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, വനം വകുപ്പിന്റെ കോടനാട്, കോതമംഗലം, മൂന്നാർ ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകളിലേയ്ക്ക് പലതവണ കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ വനം വകുപ്പുമായി കൂടി ചർച്ച ചെയ്ത് തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

21. (റോഡുവികസനം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി, എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷന് ബഹു. പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ)

തൃശ്ശൂരിനെ വടക്കൻ കേരളത്തിലെ ജില്ലകളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം റോഡ് നവീകരണത്തിന് ഉയർന്ന പരിഗണനയാണ് സർക്കാർ നൽകുന്നത്. റീ-ബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി റോഡ് നവീകരണം നടത്താനാണ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. റോഡിലെ ചില കയ്യേറ്റങ്ങളെ കുറിച്ചാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. മുണ്ടൂർ മുതൽ പുറ്റേക്കര വരെയുള്ള 1.8 കിലോമീറ്റർ റോഡിലെ കൂപ്പിക്കഴുത്ത് സൃഷ്ടിക്കുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. ഈ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുമ്പോൾ റവന്യൂ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഭൂമി അളക്കുകയും അനധികൃത കയ്യേറ്റങ്ങൾ ഒഴിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. 1961-ലെ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ പ്രകാരം അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തിയ ഭൂമിയിൽ കയ്യേറ്റമുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിച്ച്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സർക്കാർ ഭൂമി മുഴുവനായി വീണ്ടെടുക്കുന്ന കാര്യം റവന്യൂ വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച വിഷയത്തിന്റെ ഗൗരവാവസ്ഥ കണക്കിലെടുത്ത് സ്ഥലം ഉടൻ തന്നെ സന്ദർശിക്കുന്നതാണ്.

22. (ഡയബറ്റിക് സെന്ററിന്റെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ, എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷന് ബഹു. ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശു വികസന വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ)

ഇന്ത്യാക്കാരിൽ പ്രത്യേകിച്ച് കേരളീയരിൽ പ്രമേഹ രോഗം ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിക്കുകയും പ്രമേഹ രോഗികളുടെ എണ്ണത്തിൽ ഇന്ത്യ ആഗോളതലത്തിൽ ഒന്നാം സ്ഥാനത്താവുകയും ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഈ രോഗത്തെക്കുറിച്ചുള്ള പഠനത്തിനും ഗവേഷണത്തിനുമായി ഇന്ത്യൻ ജനതയെ സഹായിക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് പുലയനാർകോട്ടയിലെ നെഞ്ചുരോഗാശുപത്രിക്കുസമീപം ഇന്ത്യൻ ഇൻസ്റ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഡയബറ്റിസ് എന്ന സ്ഥാപനം ചെറിയ തോതിൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചത്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെയും വേൾഡ് -ഇന്ത്യാ ഡയബറ്റിസ് ഫൗണ്ടേഷൻ (W-IDF) എന്ന സംഘടനയുടെയും സംയുക്ത സംരംഭമായിട്ടാണ് പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചതെങ്കിലും പിന്നീട് ഈ സ്ഥാപനം പൂർണ്ണമായും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലാണ് പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നത്. ആരംഭഘട്ടം മുതൽ സർക്കാരിൽനിന്ന് ഈ സ്ഥാപനത്തിനാവശ്യമായ സാമ്പത്തിക സഹകരണങ്ങൾ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷന്റെ അവാർഡായി ലഭിച്ച 13.5 കോടി രൂപയും സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിലൂടെ 2015-16, 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിലായി അനുവദിച്ച 2.6 കോടി രൂപയും ഉപയോഗിച്ചാണ് ഒ.പി. ബ്ലോക്കുകൾക്കായിട്ടുള്ള രണ്ട് കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചതും ആവശ്യമായ ആശുപത്രി ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങിയിട്ടുള്ളതും. പ്ലാൻ, നോൺപ്ലാൻ ഇനങ്ങളിലായി ഒരു നിശ്ചിത തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ അനുവദിച്ച് നൽകി വരുന്നുണ്ട്. ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ ഒരു കോടി രൂപയും നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ 71.46 ലക്ഷം രൂപയുമാണ് ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇവിടെ ചികിത്സ തേടുന്ന രോഗികൾക്ക് അത്യന്താധുനിക സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ ചികിത്സ നൽകിവരുന്നുണ്ട്. ദൈനംദിനം ശരാശരി 250-ലധികം രോഗികൾ ഇവിടെ ചികിത്സ തേടി വരുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ പ്രമേഹ രോഗ ചികിത്സാ രംഗത്ത് ഈ സ്ഥാപത്തിന് വളരെയേറെ മുന്നേറാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പ്രമേഹ രോഗം സംബന്ധിച്ച പഠനത്തിനും ഗവേഷണത്തിനും സ്ഥാപനത്തിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങളോടെ പരിപൂർണ്ണമായി പ്രവർത്തിക്കാനുമായി ഈ സ്ഥാപനം ഇനിയും മുന്നോട്ട് പോകേണ്ടിയിരിക്കുന്നു.